

Victron EV nabíjecí stanice NS 22kW



Victron EV nabíjecí stanice NS – spolehlivé napájení elektromobilu Victron EV nabíjecí stanice NS pro elektromobily dokáže dodávat výkon proudu až 22 kW v třífázovém režimu, respektive 7,3 kW v jednofázovém režimu . Díky tomu je vhodná pro široké s...

Kód	ELEGWL0195
PN	EVC200300200
Výrobce	VICTRON
Záruka	60 měs.

Victron EV nabíjecí stanice NS - spolehlivé napájení elektromobilu

Victron EV nabíjecí stanice NS pro elektromobily dokáže dodávat **výkon proudu až 22 kW** v třífázovém režimu, respektive **7,3 kW v jednofázovém režimu**. Díky tomu je vhodná pro široké spektrum elektromobilů na evropském trhu. Skrze rozhraní **Bluetooth** máte k dispozici **aplikaci VictronConnect**, přes kterou snadno nastavíte počáteční konfiguraci a monitoring.



Pro tyto účely lze využít také integrované webové rozhraní, přes kterému máte přístup pomocí Wi-Fi nebo sítě Wi-Fi LAN. **Nabíjecí stanice Victron EV** je plně integrovatelná se zařízeními Victron Energy GX VRM i **kompatibilními solárními zařízeními Victron**. Díky tomu docílíte toho, že nadbytečná sluneční energie může přímo nabíjet váš vůz. **Praktický RGB proužek** jednoduše signalizuje odpojení, napájení, nabití apod.



Victron EV nabíjecí stanice NS 22 kW

Vysoce výkonná **EV nabíjecí stanice** poskytuje maximálně **22 kW AC ve třífázovém režimu nebo 7,3 kW v jednofázovém režimu**.

Wi-Fi komunikace 802.11b/g/n pro konfiguraci a monitorování

Interní modul Wi-Fi lze nakonfigurovat v režimu přístupového bodu nebo v režimu stanice pro počáteční nastavení i monitorování.

Světelný kroužek pro rychlé zobrazení stavu zařízení

Plně programovatelný RGB světelný kroužek kolem nabíjecího portu pro rychlé zjištění stavu zařízení.

Z webového rozhraní jej lze naprogramovat tak, aby zobrazoval různé světelné efekty podle aktuálního stavu (odpojeno, nabíjeno, nabito atd.). Cílem je pomoci uživateli vidět aktuální stav z dálky.

Tři pracovní režimy

1. Manuální režim umožňuje konfigurovatelný výstupní proud mezi 6-32 A. Nabíjecí výkon lze regulovat různými způsoby: pomocí webového rozhraní, ze zařízení GX a VRM a přes VictronConnect. Umožňuje ručně spustit nebo zastavit proces nabíjení, když je vozidlo připojeno k nabíjecí stanici.
2. Automatický režim pro zajištění maximální účinnosti FV systému. Detekuje, kdy je k dispozici přebytečný výkon, a používá pouze tento výkon k nabíjení vozidla.
3. Plánovaný režim umožňující automatické nabíjení ve vlastních časových intervalech. Plánovač umožňuje nabíjení v různých časových intervalech, například v určitých časech v noci, kdy je energie ze sítě levnější. Kromě času začátku a konce lze definovat různé parametry, jako je nabíjecí proud a interval.

Automatický režim pro zajištění maximální účinnosti FV systému

Detekuje, kdy je k dispozici přebytečný výkon, a používá pouze tento výkon k nabíjení vozidla.

Integrace se zařízeními GX

Nabíjecí stanici EV lze konfigurovat a monitorovat ze zařízení na obrazovce GX a vzdálené konzoly.

Integrace s VRM

Na portálu VRM je k dispozici několik možností: zprávy v reálném čase, vlastní zprávy pro konfigurovatelná časová období či pokročilé funkce, jako je vzdálená aktualizace firmwaru.

Více informací naleznete v příloženém datasheetu nebo online manuálu.

Toto zařízení je technicky totožné s Victron Energy EV Charging station, je bez vestavěného LCD displeje a má nový moderní design, který je k dispozici ve 3 barvách (modrý standardní a bílý nebo černý jako volitelné příslušenství).



Podrobný online manuál s popisem všech funkcí:



[Anglická verze](#)



[Anglická PDF verze](#)



[Česká verze \(translate.google překlad\)](#)

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Jmenovitý výkon: 22 kW

Vstupní napětí: AC 170-265 V

Jmenovitý nabíjecí proud: 32 A na fázi

Rozsah výstupního proudu: 6-32 A

Konektor: IEC 62196 Typ 2

Standardy Wi-Fi: 802.11b/g/n (pouze 2,4 GHz)

Napájecí svorky: 6-10 mm² / AWG 10-8

Kategorie krytí: IP44

Hmotnost: 3 kg

Rozměry: 372 × 292 × 122 mm