

EPEVER DR3210-DDS

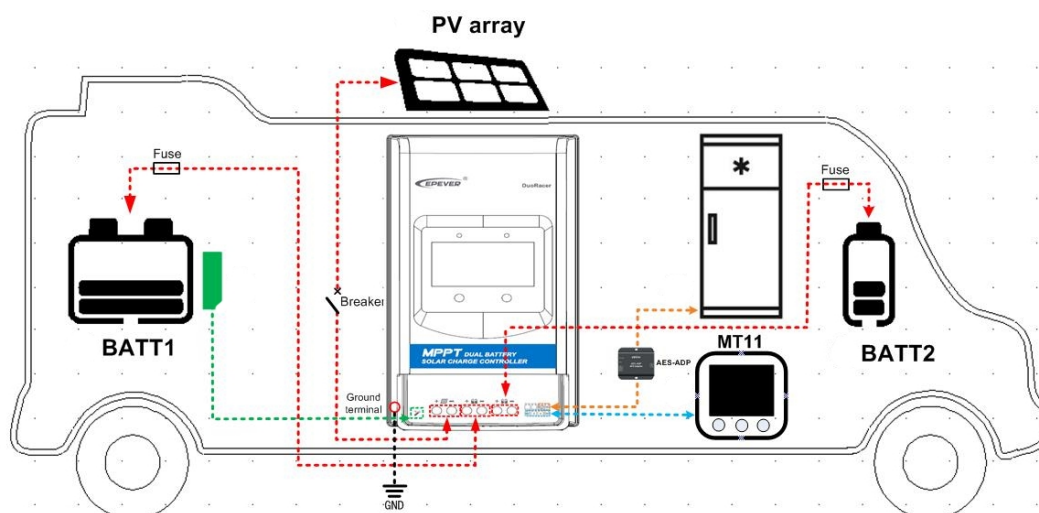


EPEVER DR3210-DDS; MPPT regulátor série DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií vhodný pro karavany, lodě atd. Napětí panelů až 100 V a maximálním nabíjecím proudem 30 A, baterie 12/24 V, FV max. 390/780 Wp. MPPT regulátor nabíjení DuoRacer je ur...

Kód	SOPGWL0116
PN	DR3210-DDS
Výrobce	EPEVER
Záruka	26 měs.

EPEVER DR3210-DDS

MPPT regulátor **série DuoRacer** je určen k nabíjení dvou baterií vhodný pro karavany, lodě atd. Napětí panelů **až 100 V** a maximálním nabíjecím proudem **30 A**, baterie **12/24 V**, FV max. **390/780 Wp**.



MPPT regulátor nabíjení DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií – palubní i startovací (znázorněných níže jako BATT1 a BATT2) v solárním systému. Tento regulátor **podporuje několik typů hlavních baterií** (BATT1), včetně uzavřených, gelových, zaplavených, LiFePO4 a Li-NiCoMn baterií, které jsou vhodné pro RV, karavany, lodě atd. Zařízení **automaticky rozpozná napětí systému** baterie startéru (BATT2) a po splnění podmínek se baterie dobije.

Regulátor pracuje jako měnič, to znamená, že vyšší vstupní napětí a nižší proud dokáže zpracovat na nižší napětí (zvýšit proud) a to s vysokou účinností. Můžeme tedy použít prakticky jakýkoliv solární panel. Solární regulátor DuoRacer je vybaven nejnovější technologií **MPPT (Maximum PowerPoint Tracking)** – sledování bodu maximálního výkonu s propracovaným algoritmem sledování, kdy solární modul pracuje při ideálním napětí, které solární modul může produkovat při co nejvyšším dostupném výkonu. Při srovnání s klasickým regulátorem PWM zvyšuje technologie MPPT účinnost nabíjení o cca 30 %.

Maximální nabíjecí výkon do baterie tohoto modelu je 30 A což odpovídá výkonu panelu 390 Wp pokud máte 12 V baterii, nebo 780 Wp pokud máte 24 V baterii. V případě že bude panel dávat vyšší výkon, pak ho regulátor pouze omezí na svůj nominální max. výkon. Výkon FV panelů nesmí být vyšší než 1,5 násobek nominálního výkonu regulátoru – tedy 580 Wp resp. 1170 Wp!

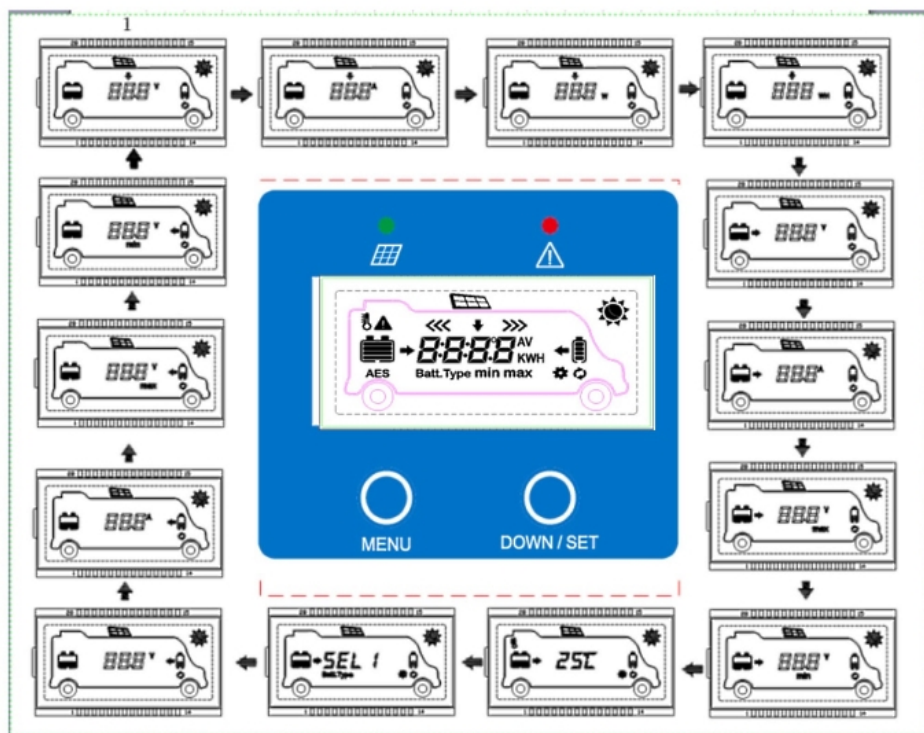
Solární panely můžete propojovat do série, jejich výstupní napětí na prázdko označováno jako V_{oc} však nesmí nikdy překročit hodnotu napětí na prázdko V_{oc} 100 V – překročení této hodnoty regulátor trvale poškodí (zde je nutno zohlednit to, že s klesající okolní teplotou roste napětí solárního panelu a hodnota V_{oc} uvedená v parametrech solárního panelu je při 25 °C). Proto nedoporučujeme, aby hodnota uvedeného V_{oc} překračovala 90 V)

Hlavní funkce:

- Technologie sledování bodu maximálního výkonu s extrémně rychlou sledovací rychlostí a účinností sledování více než 99,5 %.
- Pokročilý algoritmus řízení MPPT pro minimalizaci ztráty rychlosti a ztráty času MPP.
- Širší rozsah provozního napětí MPP pro zlepšení využití FV modulu.
- Funkce automatického řízení nabíjení a omezení nabíjecího proudu (BATT1).
- Vysoce kvalitní a nízká míra selhání komponent ST, TI a Infineon pro zajištění životnosti produktu.
- Digitální řízení obvodu adaptivního třístupňového nabíjecího režimu pro zvýšení životnosti BATT1.
- Typ BATT1 lze nastavit pomocí LED/LCD.
- Pokud po dlouhou dobu nedochází k nabíjení a FV pole má nízké napětí ($FV < 5V$), regulátor přejde do režimu nízké spotřeby.
- 100% nabíjení a vybíjení v provozním teplotním rozsahu.
- Řídicí signál AES pro chladničku do auta.
- Standardní protokol Modbus a komunikační port RS485 (5 V, 200 mA).

Funkce vestavěného displeje:

Smyčka displeje: FV napětí > FV proud > FV energie > Generovaná energie > Napětí BATT1 > Proud BATT1 > Max. napětí BATT1 > Min. napětí BATT1 > Teplota BATT1 > Typ baterie BATT1 > Napětí BATT2 > Proud BATT2 > Max. napětí BATT2 > Min. napětí BATT2 > FV napětí



Vzdálený displej MT11 (volitelné příslušenství, není součástí) dodávky může zobrazovat různá provozní data a informace o poruchách systému. Informace lze zobrazit na podsvícené LCD obrazovce, tlačítka jsou snadno ovladatelná a číselný displej je dobře čitelný.



ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Jmenovitý nabíjecí výkon: 390 W (12 V) nebo 780 W (24 V)

Jmenovité napětí baterie 1: 12/24 V DC

Jmenovité napětí baterie 2: 12/24 V DC nebo auto

Rozsah vstupního napětí baterie: 8,5 až 32 V

Typ baterie: uzavřená (výchozí) / gelová / zaplavená / LiFePO4 / Li-NiCoMn / uživatelská

Jmenovitý nabíjecí proud: 30 A

Max. napětí FV otevřeného obvodu: 100 V (92 V při teplotě cca 25 °C)

Účinnost převodu: max. 98 %

Rozměry: 247,2 x 165 x 68,5 mm

Hmotnost: 1,4 kg

V případě potřeby propojení s komunikačními moduly je třeba použít upravený propojovací kabel označený jako CC-RJ45-3.81-150U. Zapojení vodičů na konektor pro regulátory DuoRacer je následující:



[Aplikace pro Windows](#)



[Aplikace pro Android](#)
