

Victron Orion-Tr Smart 48/24-16A izolovaná



Victron Orion-Tr Smart 48/24-16A izolovaná; Nabíječka Orion-Tr Smart DC-DC je profesionální DC-DC adaptivní třístupňová nabíječka se zabudovanou funkcí Bluetooth. Je určena pro použití v duálních bateriových systémech u vozidel nebo lodí, kde se k na...

Kód	SOPVIC0041
PN	ORI482438120
Výrobce	VICTRON
Záruka	60 měs.

Victron Orion-Tr Smart 48/24-16A izolovaná

Nabíječka Orion-Tr Smart DC-DC je **profesionální DC-DC adaptivní třístupňová nabíječka** se zabudovanou funkcí **Bluetooth**.

Je určena pro použití v duálních bateriových systémech u vozidel nebo lodí, kde se k nabití servisní baterie používá (inteligentní) alternátor a startovací baterie. Jednotku lze monitorovat a programovat přes Bluetooth a ovládat dálkově pomocí dálkového spínače zapnutí/vypnutí. Nabíječka je také vybavena mechanismem detekce chodu motoru.

Nabíječka Orion Tr-Smart je vhodná jak pro olovené baterie, tak i pro lithiové baterie. K dispozici jsou modely až do 400 W. Pro zvýšení výstupního výkonu můžete paralelně zapojit neomezený počet jednotek. Je vhodná pro použití při okolní teplotě až do 55 °C a při plném jmenovitém výstupním výkonu až do 40 °C.

S možností připojení Bluetooth Smart

Jákýkoli smartphone, tablet či jiné zařízení může být použito pro monitorování, změnu nastavení a aktualizaci nabíječky, když jsou k dispozici nové softwarové funkce.

Plně programovatelné

- Algoritmus nabíjení baterie (konfigurovatelný) nebo stálý výstup.
- Kompatibilita s chytrým alternátorem: mechanismus detekce chodu motoru.

Adaptivní třístupňový algoritmus nabíjení: rychlé - absorpční - plovoucí

- Pro olovené kyselinové baterie je důležité, aby byla během mírných vybíjení doba absorpce krátká, čímž se předejde přebíjení baterie. Po hlubokém vybití se doba absorpce zvyšuje automaticky, aby se zajistilo plné nabití baterie.
- Absorpční doba u lithiových baterií je stálá, 2 hodiny podle výchozího nastavení.
- Nebo lze zvolit stálé výstupní napětí.

Vhodné pro použití ve vozidlech s inteligentním alternátorem (motory Euro 5 a Euro 6)

Vestavěná detekce vypnutí motoru zastaví střídač, když motor neběží. Tím se zabrání nechtěnému vybití startovací baterie.

Vzdálené zapnutí/vypnutí

Ke dvoupólovému konektoru může být připojen spínač dálkového zapnutí/vypnutí nebo reléový kontakt. Nebo svorka H (pravá) dvoupólového konektoru může být přepnuta na plusový pól baterie nebo svorka L (levá) dvoupólového konektoru může být přepnuta na minusový pól baterie (nebo například na kostru vozidla).

Všechny modely jsou vybaveny ochranou proti zkratu a lze je zapojit paralelně pro zvýšení výstupního proudu

Počet jednotek, které lze zapojit paralelně, není omezen.

Ochrana proti vysoké teplotě.

Výstupní proud se snižuje při vysoké okolní teplotě.

Ochrana IP43

Při instalaci se šroubovými svorkami orientovanými směrem dolů.

Šroubové svorky

Instalace nevyžaduje speciální nářadí. Vstupní pojistka (není zaměnitelná).

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Rozsah vstupního napětí: 32-70 V

Jmenovité výstupní napětí: 24,2 V

Nepřetržitý výstupní proud (při 40 °C): 16 A

Nepřetržitý výstupní výkon (při 40 °C): 380 W

Nepřetržitý výstupní výkon (při 25 °C): 430 W

Účinnost: 89 %

Provozní teplota: -20 až +55 °C

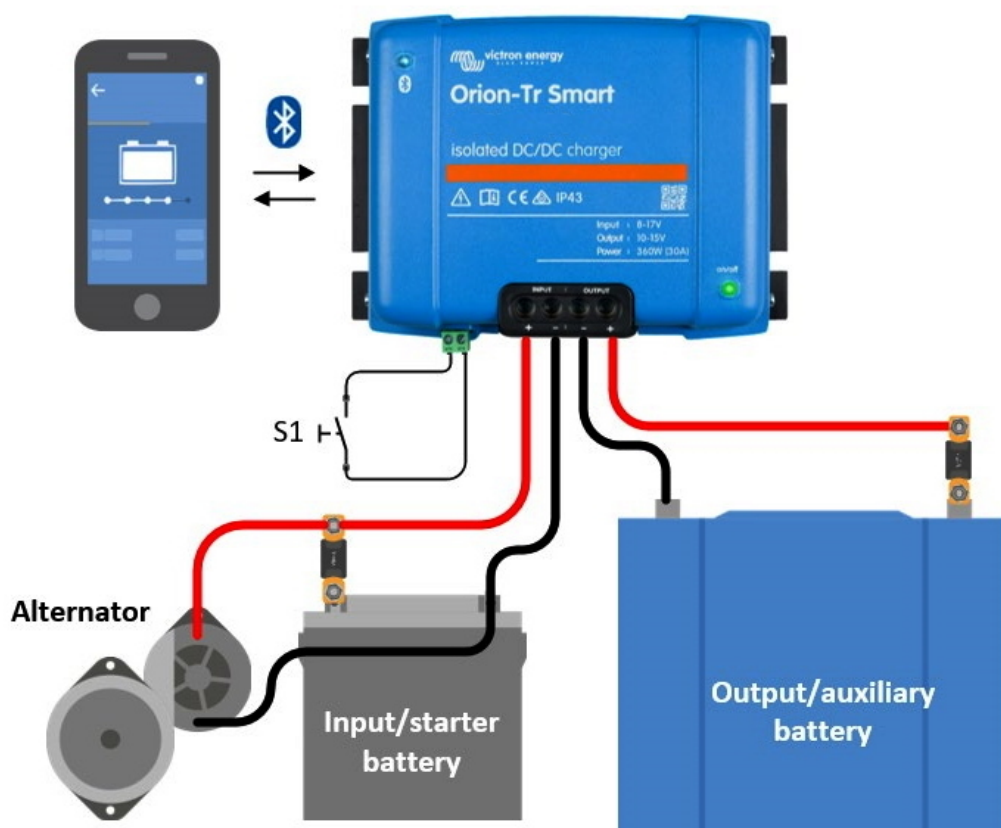
Stupeň ochrany IP: IP43

Připojení DC: šroubová svorkovnice

Rozměry: 186 × 130 × 70 mm

Hmotnost: 1,6 kg

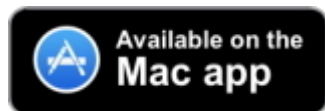
Základní schéma zapojení:



[Aplikace VictronConnect pro mobilní zařízení s Androidem](#)



[Aplikace VictronConnect pro mobilní zařízení s iOS](#)



[Aplikace VictronConnect pro Mac zařízení](#)

Aplikace je také ke stažení na stránce výrobce Victron Energy (Mac/Windows/Linux/iOS/Android):

<https://www.victronenergy.com/support-and-downloads/software#victronconnect-app>
