

Victron oddělovací transformátor 3600W



Oddělovací transformátor 3600 W s automatickým přepínáním mezi 115 V a 230 V. Toroidní konstrukce s měkkým startem, chrání před galvanickou korozí, zajišťuje elektrickou bezpečnost na lodích. Hliníkový kryt IP21, jmenovitý proud 32/16 A.

Kód	SOPVIC0065
PN	ITR050362041
Výrobce	VICTRON
Záruka	60 měs.

Victron oddělovací transformátor 3600 W

Oddělovací transformátor zajišťuje úplné elektrické oddělení mezi **AC přípojkou v přístavu a lodním systémem**. Tím zvyšuje bezpečnost, eliminuje potřebu galvanického oddělovače a zabraňuje spuštění alarmů způsobených nesprávnou polaritou.

Bezpečnost na pevnině je zajištěna při správné instalaci. V případě zkratu se přepálí pojistka nebo dojde k odpojení elektrického okruhu proudovým chráničem při zaznamenání proudového svodu. Přímé propojení zemního vodiče elektrické přípojky v přístavu s kovovými částmi lodě vede ke vzniku elektrog galvanické koroze. Přivedením fázového a nulového vodiče bez galvanického oddělení na loď vzniká potenciálně nebezpečná situace – proudový chránič nemusí reagovat a pojistka nemusí přerušit obvod při zkratu na kovovou část lodi.

Galvanická koroze vzniká tehdy, pokud jsou dva různé, vodivě spojené kovy vystaveny působení elektrovedivé kapaliny – typicky mořské vody, ale i v menší míře sladké vody. Obecně platí, že méně ušlechtilý (více aktivní) kov koroduje rychleji než ušlechtilejší kov, který je katodicky chráněn. Míra galvanické koroze závisí na několika faktorech, jako je typ prostředí, vodivost kapaliny, teplota a vlastnosti použitých materiálů.

Je chybou se domnívat, že galvanická koroze vzniká pouze u kovových a hliníkových trupů lodí. Vzniká prakticky na jakékoli lodi – stačí, aby byly kovové části, jako je hřídel nebo lodní šroub, ponořeny do vody. Po připojení lodi na elektrickou přípojku v přístavu začíná galvanická koroze rychle rozkládat anodu a následně napadat i ostatní kovové součásti ve styku s vodou.

Tato situace někdy svádí k vynechání zemního vodiče – to je však vysoce nebezpečné, protože proudový chránič nezapůsobí a v případě vzniku zkratu na kovových částí lodi se pojistka nepřepálí.

Nejlepším řešením pro zabránění galvanické korozi se současným zajištěním el. bezpečnosti, je instalace oddělovacího transformátoru mezi el. přípojkou v přístavu a elektroinstalací na lodi.

Měkký start je standardní funkcí oddělovacího transformátoru. Zabraňuje přepálení pojistky v elektrické přípojce v přístavu, ke kterému by mohlo dojít v důsledku nárazového nárůstu proudu při připojení transformátoru.

Tento model je vybaven **automatickým přepínáním napětí** mezi 115 V a 230 V, což z něj činí ideální řešení pro systémy v lodích, obytných vozech nebo na místech s proměnlivým přírodním napětím.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Výkon: 3600 W

Typ transformátoru: toroidní (nízká hlučnost, nízká hmotnost)

Vstupní napětí: 115 / 230 V (automatické přepínání)

Výstupní napětí: 115 / 230 V

Jmenovitý proud: 32 / 16 A

Soft start: ano

Vstupní vypínač: ano

Stupeň krytí: IP21

Hmotnost: 24 kg

Rozměry: 362 × 258 × 218 mm